

Informacja o inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1612L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1610L do RSP w Gródku Szlacheckim od km 0+000 do km 1+400"

Całkowita wartość inwestycji: 3.391.349,16 zł

Kwota dofinansowania: 868.262,64 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1612 L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1610L do RSP w Gródku Szlacheckim. Długość całkowita odcinka objętego przebudową wynosi 1400 m.



Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1612L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1610L do RSP w Gródku Szlacheckim od km 0+000 do km 1+400

Całkowita wartość inwestycji: 3.391.349,16 zł

Kwota dofinansowania: 868.262,64 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1612 L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1610L do RSP w Gródku Szlacheckim. Długość całkowita odcinka objętego przebudową wynosi 1400 m.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej,
- wykonanie poszerzenia korygującego przebieg drogi w granicach pasa drogowego,
- wykonanie miejscowych sfrezowań nawierzchni w celem poprawy równości,
- przebudowę istniejących pod koroną drogi przepustów,
- wykonanie chodnika i zjazdów wzdłuż drogi,
- wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poziomego i pionowego oznakowania drogi.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1612L zakłada wzrost jakości parametrów technicznych istniejącej nawierzchni – poprawę geometrii jezdni oraz geometrii włączeń i skrzyżowań dróg co wpłynie znacząco na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze. Ponadto poprawa równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na poprawę parametrów odwodnienia korony dróg i trwałość elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych oddziaływaniem wód na konstrukcję elementów drogi.

Regulacja istniejących wjazdów, wykonanie nowych chodników, poboczy oraz przebudowa skrzyżowań drogi gminnej i powiatowej przyczyni się również do poprawy parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą oraz wpłynie na bezpieczeństwo pieszych.