

## **Informacja o inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1228 L (Kostry - Czeberaki) od km 22+481 do km 24+405"**

Całkowita wartość inwestycji: 3.454.523,82 zł

Kwota dofinansowania: 850.956,86 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1228 L od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 813 w km 22+481 do styku z wyremontowaną w 2019 r. nawierzchnią w km 24+405 w miejscowości Czeberaki. Długość całkowita odcinka objętego przebudową wynosi 1924 m.



**Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych**

**Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1228 L (Kostry – Czeberaki)  
od km 22+481 do km 24+405**

Całkowita wartość inwestycji: 3.454.523,82 zł

Kwota dofinansowania: 850.956,86 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1228 L od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 813 w km 22+481 do styku z wyremontowaną w 2019 r. nawierzchnią w km 24+405 w miejscowości Czeberaki. Długość całkowita odcinka objętego przebudową wynosi 1924 m.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej,
- wykonanie poszerzenia korygującego przebieg drogi w granicach pasa drogowego,
- wykonanie miejscowych sfrezowań nawierzchni w celem poprawy równości,
- przebudowę istniejących pod koroną drogi przepustów,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie chodnika i zjazdów wzdłuż drogi,
- wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poziomego i pionowego oznakowania drogi.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1228L zakłada wzrost jakości parametrów technicznych istniejącej nawierzchni – poprawę geometrii jezdni oraz geometrii włączeń i skrzyżowań dróg co wpłynie znacząco na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze. Ponadto poprawa równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na poprawę parametrów odwodnienia korony dróg i trwałość elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych oddziaływaniem wód na konstrukcję elementów drogi. Regulacja istniejących wjazdów, wykonanie nowych chodników, poboczy oraz przebudowa skrzyżowań dróg gminnych przyczyni się również do poprawy parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą oraz wpłynie na bezpieczeństwo.