

Informacja o projekcie: „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1095L i nr 1569L na terenie gminy Jabłoń, Podedwórze i Dębowa Kłoda w powiecie parczewskim”

Całkowita wartość inwestycji: 12.658.935,41 zł

Kwota dofinansowania: 9.865.180,00 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa następujących odcinków dróg powiatowych:

- 1) drogi powiatowej nr 1095 L o długości około 3,5 km w (Podedwórze-Puchowa Góra),**
- 2) drogi powiatowej nr 1569 L o długości około 1,00 km (Białka),**

której zakres rzeczowy obejmuje:

- dostosowanie szerokości jezdni i poboczy do obowiązujących warunków technicznych;**
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni;**
- przebudowę i budowę zjazdów;**
- przebudowę skrzyżowań i przebudowę przepustów;**
- budowę kanałów technologicznych;**
- regulację wysokościową urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego;**
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg.**



Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Nazwa projektu: „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1095L i nr 1569L na terenie gminy Jabłoń, Podedwórze i Dębowa Kłoda w powiecie parczewskim”

Całkowita wartość inwestycji: 12.658.935,41 zł

Kwota dofinansowania: 9.865.180,00 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa następujących odcinków dróg powiatowych:

- 1) drogi powiatowej nr 1095 L o długości około 3,5 km w (Podedwórze-Puchowa Góra),
 - 2) drogi powiatowej nr 1569 L o długości około 1,00 km (Białka),
- której zakres rzeczowy obejmuje:

- dostosowanie szerokości jezdni i poboczy do obowiązujących warunków technicznych;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni;
- przebudowę i budowę zjazdów;
- przebudowę skrzyżowań i przebudowę przepustów;
- budowę kanałów technologicznych;
- regulację wysokościową urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanych drogach, a budowa i przebudowa ciągów pieszych oraz budowa ścieżki rowerowej wpłynie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poruszających się w obrębie terenu o dużych walorach turystycznych.

Budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa włączeń dróg i budowa ścieżki rowerowej przyczyni się również do poprawy parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą.

Realizacja zadania wpłynie znacząco na poprawę układu komunikacyjnego pomiędzy siedzibami gmin i powiatu. Realizacja zadania ułatwi inwestorom zewnętrznym dostęp do terenów gminy, wpłynie na poprawę aktywności sektora usługowego, ułatwi rozwój pozarolniczych sektorów gospodarki na poziomie lokalnym oraz umożliwi lepszy dostęp do istniejących placówek handlowo-usługowych oraz miejsc atrakcyjnych turystycznie.



Zadanie inwestycyjne dofinansowane ze środków
Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.